



Referenzobjekt

Bahnhof Schwechat

Projektname und –Ort:	Bahnhof Schwechat, Flughafen Schwechat, Austria
Bauwerk:	Tunnel in Deckelbauweise
Bauteil:	Tunneldecke, Bohrpfähle, Tragende Wände
Baubeginn, Bauzeit:	Mitte 2004 bis 2008
Beton:	Pfahlbeton, WDI-Beton
Fasertyp:	KrampeFibrin Pm 6/15
Fasergehalt:	2 kg/m ³
Gesamtvolumen:	ca. 45.000 m ³ Faserbeton



Besonderheiten:

Ausbau des Bahnhofes Flughafen Schwechat, der Bahnhof liegt unterirdisch teilweise unter dem Flugfeld mit nur geringer Überdeckung. Aus Brandschutzgründen – um im Falle eines Brandes das Einstürzen des Tunnels zu verhindern und eine Ausbreitung des Feuers auf das darüber liegende Flugfeld zu verhindern – werden die tragenden Bohrpfähle und die ersten 30 cm der Tunneldecke in Faserbeton der Faserklasse BB2G nach Richtlinie Faserbeton der ÖVBB ausgeführt

Besonderheiten: Es werden erst die Bohrpfähle und Wände betoniert und dann die eigentliche Tunneldecke.



KrampeHarex® GmbH & Co. KG · Pferdekamp 6-8 · 59075 Hamm · Germany
Phone +49 (0)23 81 · 977 977 · Fax +49 (0) 23 81 · 977 955 · www.krampeharex.com · info@krampeharex.com

KrampeHarex® CZ s.r.o. · Blatného 12 · 61600 Brno · Czech Republic
Phone +42 (0) 541 · 247 773 · Fax +42 (0) 0541 · 247 817 · www.krampeharex.cz · info@krampeharex.cz

KrampeHarex® FIBRIN Gesellschaft mbH & Co. KG · Lindengasse 20 · 4040 Linz · Austria
Phone +43 (0) 732 731 011 · Fax +43 (0) 7208 · 900 011 www.krampefibrin.com · info@krampefibrin.com