



KRAMPE HAREX®

KNOW WHY.

Referenz | UHPC mit Fasern

BRÜCKENSANIERUNG AUTOBAHN A9 RIDDES | SCHWEIZ

Sanierung der längsten Straßenbrücke der Schweiz.

©UHPC Solutions

PROJEKTINFORMATION

Projekt	Brückensanierung	Fasertyp	DM 14/0,175
Ort	Riddes, Wallis, Schweiz	Fasermenge	400 t
Anwendung	UHPC mit Fasern	Gesamtvolumen	1.500 m ³ Beton
Bauteil	50mm starke UHPC-Fahrbahnschicht	BESONDERHEITEN	
Bauzeit	Juni – Oktober 2021	Die Straßenbrücke Riddes ist mit ihren 1.250 m die längste in der Schweiz und überspannt die Autobahn A9, zwei Landesstraßen und den Fluss Rohne. Aufgrund zahlreicher Vorteile von UHPC mit Fasern, wie bspw. die Dauerhaftigkeit und die Dichte, werden die erheblichen Mängel des Viadukts mit stahlfaserbewehrtem ultrahochfestem Beton behoben.	
Anforderungen	Hohe Dauerhaftigkeit, Bauwerksabdichtung		
Beton	UHPC		



KRAMPE HAREX®

KNOW WHY.

Referenz | Brückensanierung Autobahn A9





KRAMPE HAREX®

KNOW WHY.

Referenz | Brückensanierung Autobahn A9



Referenz | Brückensanierung Riddes

BIS ZU 10.000 FAHRZEUGE TÄGLICH - EINE SICHERE FAHRT AUF UHPC

Das bekannte Viadukt aus den siebziger Jahren ist in die Jahre gekommen. Zuletzt musste das maximale Fahrzeuggewicht gar von 40 t auf 3,5 t reduziert werden. Die Spannbetonhohlkastenkonstruktion wies erhebliche Wasserundichtigkeiten, Korrosion an den Spannkabeln und der Bewehrung sowie großflächige Betonschäden durch eine Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR).

Um die Brücke wieder für den Schwerlastverkehr befahrbar zu machen entschied man sich für eine Sanierung mit ultrahochfestem Faserbeton, bei der die alte Fahrbahndecke und der schadhafte Konstruktionsbeton entfernt wurden. Sämtliche Schadhafte an den Hohlkästen und die gesamte Fahrbahndecke wurden mit einer 50mm dicken Schicht UHPC saniert und verstärkt. Der Ultrahochfeste Stahlfaserbeton dient neben der Verstärkung des Bauwerkes dabei auch als Bauwerksabdichtung. So kann die viel befahrene Brücke in Zukunft auch wieder für die ganz großen Trucks geöffnet werden.



Weitere interessante Projekte und aktuelle Themen rund um Faserbeton finde Sie auf unserer Website. Besuchen Sie: krampeharex.com/blog

WEITERE PROJEKTE

KATARINENBRÜCKE Leiden / Niederlande

Anwendung: UHPC mit Fasern
Länge: 36 m
Fasertyp: DG 12,5/0,3 E304

FASSADENARCHITEKTUR Odense / Dänemark

Anwendung: UHPC mit Fasern
Fasergehalt: 140 kg/m³
Fasertyp: DG 12,5/0,3 E304

FAHRBAHNSANIERUNG A61 Kerpen / Deutschland

Anwendung: Verkehrsflächen
Fasergehalt: 40 kg/m³
Fasertyp: DE 50/0,8 N