



**KRAMPE HAREX®**

KNOW WHY.

## Referenz | Tunnel

# FLUCHTSTOLLEN SCHÜRZEBERG-TUNNEL OBERRIEDEN | DEUTSCHLAND

240m langer Fluchtstollen für den Schürzeberg-tunnel.



### PROJEKTINFORMATION

<b>Projekt</b>	Fluchtstollen Schürzeberg-tunnel	<b>Beton</b>	C 30/37
<b>Ort</b>	Oberrieden, Deutschland	<b>Fasertyp</b>	DE 30/0,8 N
<b>Anwendung</b>	Tunnel	<b>Fasergehalt</b>	30 kg/m <sup>3</sup>
<b>Bauteil</b>	Personenfluchtstollen	<b>Gesamtvolumen</b>	240m Länge
<b>Art</b>	Spritzbeton		
<b>Bauzeit</b>	2012		
<b>Anforderungen</b>	Einhaltung von Normen und Richtlinien		

### BESONDERHEITEN

Im Zuge neuer EU-Sicherheitsbestimmungen, wurde der Schürzeberg-tunnel im Jahr 2012 um einen Personenfluchtstollen erweitert. Der Stahlfaserspritzbeton wurde, in einer Länge von 240 m und mit einer Wandstärke von 20 cm, als permanenter Ausbau ausgeführt.



**KRAMPE HAREX®**

KNOW WHY.

## Referenz | Fluchtstollen, Schürzebergtunnel



Täglich passieren rund

# 13.000

Fahrzeuge den Schürzebergtunnel.

## WEITERE PROJEKTE

### TUNNEL S35

Mixnitz / Österreich

**Anwendung:** Tunnel

**Fasertypen:** DE 30/0.6 N  
DE 50/0.8 M  
PM 3/15

### TUNNEL KÜSSNACHT

Küssnacht / Schweiz

**Anwendung:** Tunnel

**Fasergehalt:** 35 kg/m<sup>3</sup>  
**Fasertyp:** DE 35/0.55 N

### HENGSBERTUNNEL

Hengsberg, Österreich

**Anwendung:** Tunnel

**Fasergehalt:** 1,2 kg/m<sup>3</sup>  
**Fasertyp:** PM 3/25